



COMUNE DI MOLINO DEI TORTI

Provincia di Alessandria

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 14

OGGETTO:

APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "POLIS – CASE DEI SERVIZI DI CITTADINANZA DIGITALE" PROMOSSO DAL GRUPPO POSTE ITALIANE..

L'anno duemilaventisei addì quattordici del mese di luglio alle ore diciotto e minuti trenta nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Presente
1. CAMPANELLA MARIO - Sindaco	Sì (da remoto)
2. TORTI NADIA - Vice Sindaco	Sì (da remoto)
3. TORTI GIOVANNI LUDWING - Assessore	Sì (da remoto)
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	0

Assiste e partecipa all'adunanza il Segretario Comunale, DOTT. MASSIMILIANO ZARDO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco, CAMPANELLA MARIO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Molino dei Torti pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle Aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle realtà territoriali;
- questo Ente considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- esiste la reale necessità di realizzare infrastrutture in grado di offrire un servizio di ricarica a soggetti che in numero sempre più numeroso si avvale di veicoli a trazione elettrica parziale e integrale;
- stante quanto sopra, il Comune di Molino dei Torti in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile

CONSIDERATO CHE:

- Poste Italiane S.p.A. (di seguito "Poste") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale", di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- l'All.1 al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "Predisposizione edile e impiantistica,

fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("Procedura");

- Enel X Way Italia S.r.l. (in seguito EXWI) è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste gli accordi quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d'Aosta), n. 4490011600 (Lotto 5 – Toscana Umbria Sardegna) e n. 4490011601 (Lotto 6 – Lazio Campania) (di seguito "Accordi Quadro") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;

- la Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente, subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili;

- EXWI ricopre il ruolo di Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- EXWI in qualità di CPO gestisce, quale concessionario in virtù dell'Accordo Quadro come sopra precisato, delle IDR di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi. Tutte le IDR installate e gestite da EXWI sono dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

- con nota acquisita al prot. 338 del 17/02/2026 la società EXWI, società con unico socio e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Via Ostiense, 131 L, Codice Fiscale 16645681004, P. IVA Gruppo Enel 15844561009, ha presentato istanza di richiesta stipula protocollo d'intesa per installazione di una rete di ricarica nell'ambito del progetto "Polis- case dei servizi di cittadinanza digitale" promosso dal gruppo Poste Italiane;

- come individuato nell'allegato 1 al protocollo di intesa (Elenco aree parcheggio oggetto di installazione) è stata ritenuta idonea l'area sita in via Sorelle Carena individuate alle Coordinate 45.025603, 8.891807 di cui si allega planimetria con individuazione del sito;

- EXWI verrà remunerata dell'investimento dal soggetto attuatore Poste Italiane S.p.A. e/o dagli introiti derivanti dall'utilizzo dei sistemi impegnandosi comunque a mantenere costi calmierati e coerenti con le offerte di mercato;

- l'adesione al protocollo d'intesa richiesto con nota prot. 338 del 17/02/2026 sopra richiamata non costituisce onere di spesa per l'Amministrazione comunale;

- con l'attivazione della convenzione in oggetto questo Ente potrà fornire un ulteriore servizio alla collettività senza gravare sulle casse comunali;

- il Comune di Molino dei Torti, come previsto in convenzione, è libero di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla convenzione con terzi o con altri enti pubblici;

- non viene mutata la destinazione d'uso delle aree interessate che rimangono a parcheggio,

ma con riserva per veicoli ad alimentazione integrale o parziale elettrica solo durante la fase di ricarica;

- al termine della convenzione, il Comune di Molino dei Torti avrà comunque la possibilità di richiederne la dismissione della stazione di ricarica ed il ripristino dei luoghi a carico della EXWI o ad eventuale altro soggetto indicato da Poste che subentrerà a EXWI al termine del contratto previa comunicazione a questo Ente;

- l'art. 1, comma 816 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), reca la disciplina del nuovo Canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria;

- con delibera di C.C. n. 2 del 23.02.2021 il Comune di Molino dei Torti ha approvato il regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria;

RICHIAMATI:

- il D.L. n° 76/2020, convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e s.m.i., che al suo art. 57 ("semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici") comma 9, secondo periodo, prevede che il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;

- l'art. 19, comma 1 lettera c delle occupazioni permanenti del vigente Regolamento comunale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria che prevede riduzioni del canone di occupazione per gli impianti di ricarica di veicoli elettrici;

- lo stesso D.L. n° 76/2020, convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e s.m.i. che al suo art. 57 ("semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici") comma 9, primo periodo, prevede anche la possibilità di esenzione del canone per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

ESAMINATA:

- la documentazione della proposta di EXWI dalla quale si rileva che EXWI è in possesso di garanzie di origine di elettricità prodotta da fonti energetiche rinnovabili, che il 100% dell'energia elettrica approvvigionata per la fornitura dei siti nella sua titolarità è certificata prodotta da impianti a fonte rinnovabile e che l'energia così garantita è prodotta da fonti energetiche rinnovabili ai sensi del D. Lgs 29/12/2003 n° 387 in attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili sul mercato interno dell'elettricità;

RITENUTO:

- che, in funzione dell'origine 100% rinnovabile dell'energia elettrica che alimenterà le stazioni di ricarica in oggetto unitamente alle finalità di riduzione delle emissioni da combustibili fossili e dall'incentivo all'utilizzo di veicoli elettrici o ibridi che deriva dalla diffusione delle stazioni di ricarica elettrica quale miglioramento delle condizioni ambientali, l'Amministrazione comunale, in conformità alla normativa sopra richiamata, possa concedere l'esenzione del canone patrimoniale di concessione previsto;

VISTI:

- il vigente Statuto comunale;
- l'art. 48 del T.U.E.L., D. Lgs n. 267/2000;

ACQUISITI

i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di controllo preventivo amministrativo e contabile espressi rispettivamente dal Responsabile di Servizio LL.PP. Manutenzione - Patrimonio e Demanio e dal responsabile del Servizio Economico Finanziario, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 e 147 bis del T.U.E.L. n. 267/2000 e dell'art. 4 del vigente Regolamento comunale sulla disciplina dei controlli interni;

Con voti unanimi favorevoli, resi nei modi di Legge

RITENUTO

di approvare lo schema di protocollo d'intesa per installazione di una rete di ricarica nell'ambito del progetto "Polis-case dei servizi di cittadinanza digitale" promosso dal gruppo poste italiane; allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, al fine di regolamentare il rapporto tra le parti;

Con voti unanimi favorevoli espressi nei termini di legge

DELIBERA

- 1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di prendere atto ed approvare lo schema di protocollo d'intesa per installazione di una rete di ricarica nell'ambito del progetto "Polis-case dei servizi di cittadinanza digitale" promosso dal gruppo poste italiane da realizzarsi ad opera di ENEL X WAY ITALIA S.R.L. che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che qui si allega sotto la lettera A;
- 3) di individuare l'area per l'installazione delle suddette infrastrutture di ricarica nel parcheggio sito in Via Sorelle Carena, come individuato nell'allegato 1 al protocollo di intesa (Elenco aree parcheggio oggetto di installazione) individuate alle Coordinate 45.025603, 8.891807 di cui planimetria con individuazione del sito che qui si allega sotto la lettera B;
- 4) di esonerare ENEL X WAY ITALIA S.R.L. dal pagamento del Canone unico patrimoniale in relazione all'occupazione di suolo pubblico interessato dall'installazione per le motivazioni espresse in premessa;
- 5) di autorizzare il Sindaco, in qualità di legale rappresentante alla firma del protocollo di intesa;
- 6) di dichiarare con separata votazione unanime e favorevole il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. N° 267/2000 e s.m.i. per i relativi adempimenti gestionali;

Il Sindaco
Firmato digitalmente
CAMPANELLA MARIO

Il Segretario Comunale
Firmato digitalmente
DOTT. MASSIMILIANO ZARDO
